



第2号様式

関 整 車 第 2858 号

日 通 商 事 株 式 会 社 東 京 製 作 所 殿

平成 6 年 9 月 16 日

関 東 運 輸 局 整 備 部 長



### 改造自動車等審査結果通知書

- 指示事項：1. 本試作は製造番号 60-1653 の1台限りとする事。  
 2. 本車両は〔幅02〕について基準の緩和を必要とする事。  
 3. けん引車を定めたときは走行性能と制動能力の計算書、走行軌跡及びエアの補給の検討書を提出すること。  
 4. けん引車は、日野 W-SH2FDDB (第5輪10.0トン) で検討した。

主要諸元比較表 (改造、試作、組立)

| 届出者の氏名又は名称  |      | 日通商事株式会社東京製作所           |       |            |                                 | 種別用途                  |                        | 普通、貨物 |  |
|-------------|------|-------------------------|-------|------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|-------|--|
| 項目          | 標準車  | 試作車                     | 基準    | 項目         | 標準車                             | 試作車                   | 基準                     |       |  |
| 車両重量        | Kg   | 6,550                   | —     | 車名         | 日通                              | —                     | —                      |       |  |
| 乗車定員        | 人    | —                       | —     | 型式         | NT1908D                         | —                     | —                      |       |  |
| 最大積載量       | Kg   | 19,250                  | —     | 形状         | セミトラ                            | —                     | —                      |       |  |
| 車両総重量       | Kg   | 25,800                  | ≤ 20t | 原動機の型式     | —                               | —                     | —                      |       |  |
| 長さ          | m    | 9,600                   | ≤ 12  | 総排気量 ℓ     | —                               | —                     | —                      |       |  |
| 幅           | m    | 2,800                   | ≤ 2.5 | 燃料の種類      | —                               | —                     | —                      |       |  |
| 高さ          | m    | 1,510                   | ≤ 3.8 | 軸距         | m                               | 7.050 + 1.200 = 8.250 | —                      |       |  |
| 室内又は荷台内側の寸法 | 長さ   | 4,100                   | —     | 最小回転半径     | m                               | ※ 9.6                 | ≤ 12                   |       |  |
|             | 幅    | 2,800                   | —     | 軸距         | m                               | 0.900                 | ≤ 1/2・11/20            |       |  |
|             | 高さ   | 0                       | —     | 後端まで       | m                               | —                     | 2/3 L <sub>0</sub> ( ) |       |  |
| 空車時荷重分布     | 前    | 1,770                   | —     | 荷台幅        | m                               | 3.250                 | —                      |       |  |
|             | 後    | 2,300                   | —     | タイヤサイズ     | 前                               | —                     | —                      |       |  |
|             | 後    | 2,300                   | —     |            | 後                               | 11/70R22.5 14PR       | —                      |       |  |
| 積載時荷重分布     | 前    | 9,950                   | ≤ 10t | 積載時タイヤ荷重割合 | 前                               | —                     | ≤ 100                  |       |  |
|             | 後    | 7,925                   | ≤ 10t |            | 後                               | 79.3                  | —                      |       |  |
|             | 後    | 7,925                   | —     |            |                                 | 79.3                  | —                      |       |  |
| 積車時前輪荷重割合   | %    | —                       | ≥ 18  | 最大安定傾斜角度   | 左                               | ※ 5.5                 | 一般 ≥ 35 (30)           |       |  |
|             | 前    | —                       | —     |            | 右                               | ※ 5.5                 | —                      |       |  |
| 輪距          | 前    | —                       | —     |            |                                 |                       | —                      |       |  |
|             | 後    | 2,120                   | —     |            |                                 |                       | —                      |       |  |
|             | 後    | 2,120                   | —     |            |                                 |                       | —                      |       |  |
| 能力強度等検討     | 制動能力 | 踏力 Kg                   | km/h  | 車わく強度      | σ <sub>s</sub> / σ = 6000 / 937 | × 2.5 = 2.5 > 1.6     |                        |       |  |
|             |      | 空気圧 Kg/cm <sup>2</sup>  |       | 車軸強度       | " = 6200 / 629                  | × 2.5 = 3.9 > "       |                        |       |  |
|             | 推進   | 回転数 Nc / N =            | / = - | 操縦装置       | " = /                           | = - > "               |                        |       |  |
|             |      | 強度 σ <sub>s</sub> / τ = | / = - | 懸架装置       | " = 7500 / 1456                 | × 2.5 = 2.0 > "       |                        |       |  |
|             |      |                         |       | 制動装置       | " = 4600 × 0.6 / 433            | = 6.3 > "             |                        |       |  |
|             |      |                         |       | 連結装置       | " = 10000 / 2127                | = 4.7 > "             |                        |       |  |

注1. 主要諸元比較表右肩( )内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。  
 注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは、省略したものは×を記入すること。  
 注3. ※印は、日野 W-SH2FDDB (第5輪10.0トン)の連結時を示す。

第一興業

### 試作概要説明書

|        |   |
|--------|---|
| 目的     | 重量物運搬の安全性と円滑化を図る。   |
| 車体     | 2軸8輪中低床式セミトレーラ  |
| 軸距     | 7.050m + 1.200m = 8.250m  |
| 輪距     | 2.120m  |
| 原動機    |   |
| 動力伝達装置 |   |
| 走行装置   | 2軸4輪8本タイヤ(タイヤサイズ11/70R22.5-14PR)より構成されたイコライザー式である。  |
| 操縦装置   |   |
| 制動装置   | 主ブレーキは後全輪に作動する空気式内部拡張式でサービス、エマージェンシーの両ラインを有する。駐車ブレーキはスプリング式ブレーキチャンバーを使用してコントロールバルブを操作することにより作動する。 |
| 懸架装置   | 前後2本の車軸に交差して2本のイコライザーが股がり、主フレームに取り付けであるトラニオンブラケットにトラニオン軸が接合されピッチング運動を行う構造となっている。                  |
| 連結装置   | 2号のキングピンをJIS D 6602規格にて製作し取付ける。   |
| 車わく    | 主要材は、グースネック部、メインフレーム部をI型溶接構造とし、クロスメンバー、アウトリガーをI型及びC型鋼、又サイドレールにC型鋼を使用し、全体の構造を梯子型にそれぞれ電気溶接にて枠組みする。  |
| その他    |   |

(A列3番)

Y37163